

DOSSIER DE PRÉSENTATION

FFSA

GRAND PRIX KARTING

2020

ENTRÉE
GRATUITE

10 - 11 OCTOBRE // LAVAL

CHAMPIONNAT DE FRANCE

KZ2 - KZ2 MASTER - KZ2 GENTLEMAN

FÉMININ - JUNIOR (3/5)



FFSA
KARTING



SOMMAIRE

PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE	04
LE CIRCUIT DE LAVAL	06
QU'EST-CE QUE LE KARTING DE COMPÉTITION ?	08
ILS ONT DÉBUTÉ EN KARTING	10
LES ÉPREUVES FFSA KARTING	14
LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE	16
LES CATÉGORIES	18
CALENDRIER 2020	28
WWW.FFSAKARTING.ORG	30
LES RÉSEAUX SOCIAUX	32
LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA	34
LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE	42
ZOOM PARTENAIRE : AUVERADE	44
CONTACTS	46





PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

L'ASK Laval, sous la responsabilité de son Président Didier Turpin, va organiser les 9, 10 et 11 octobre prochains la seconde épreuve Sprint de la saison fédérale 2020 après la longue interruption causée par la pandémie de la Covid-19.

Quatre nouveaux titres seront décernés à Laval(53)à l'issue d'un meeting qui rassemble les Championnats de France KZ2, KZ2 Master et KZ2 Gentleman, le Championnat

de France Féminin ainsi que la troisième des cinq épreuves du Championnat de France Junior.



GPS COORDONNÉES

0°44'38" O
48°02'12" E



LE CIRCUIT DE LAVAL BEAUSOLEIL - LOUIS PAILLARD

La piste de Laval - Beausoleil a été créée en 1976 grâce à l'équipe de Louis Paillard et à la municipalité qui a décidé d'offrir à Laval un véritable circuit de niveau international. Le tracé de Laval a reçu les Championnats d'Europe 1983 et 1986 ainsi que les Championnats du Monde 1988, 1990 et 1993, l'année qui a vu le couronnement de David Terrien et de Sodi. Alain Prost, Ayrton Senna, Michael Schumacher... Tous les grands du sport automobile ont usé de la gomme sur la piste de Laval.

Le circuit s'est récemment modernisé en conformité avec les nouvelles normes de sécurité. Lancé en 2008, le grand chantier de rénovation a été achevé en 2010. Le

circuit, allongé de 230 mètres, développe maintenant 1234 m. Le revêtement de la piste a été entièrement refait au premier semestre 2020.

L'esprit du circuit d'origine a été conservé. La ligne de départ plonge, après une redoutable courbe à droite, sous le regard des spectateurs idéalement installés sur la grande tribune, à la manière des stadiums automobiles. Sinueux à souhait, vallonné, le tracé se termine par une portion rapide comprenant une magnifique parabolique qui revient sur la ligne d'arrivée. Technique à souhait, Laval représente l'essence de la piste de karting.

L'ASK Laval a vu le jour en 1960 et c'est Louis

Paillard et Bernard Cochet qui sont à l'origine du club, l'année même de l'introduction du karting en France.

Le circuit de karting de Laval - Beausoleil est situé dans l'ouest de la France, entre Le Mans et Rennes, à 5 km au sud de Laval (53), en bordure de la route reliant Laval à Angers près de l'aérodrome. Par l'autoroute A81 Paris-Le Mans-Rennes, sortie n°3 Laval Centre, puis N162 direction Angers.

Paris : 280 km **Le Mans** : 85 km **Rennes** : 80 km



QU'EST-CE QUE LE **KARTING** DE COMPÉTITION ?

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Le karting est accessible en loisir et en Minikart dès l'âge de 6 ans. Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA assurent sur tout le territoire la formation des jeunes aspirants pilotes. Avec les catégories fédérales, la compétition démarre en Minime (7-11 ans), puis se poursuit en Cadet

(10-13 ans), Nationale (12-16 ans), Sénior (14 ans +), KZ2 (15 ans +), Master (30 ans +) et Gentleman (45 ans +). La catégorie internationale FIA Karting OK trouvent également sa place dans le calendrier karting de la FFSA pour les pilotes à partir de 14 ans.

Le Championnat de France Féminin et le Championnat de France Handikart sont également organisés chaque saison lors des meetings nationaux Sprint.

Le Championnat de France d'Endurance est ouvert à quatre catégories : Élite : pour les pilotes à partir de 14 ans, Espoir à partir de 12 ans, Cadet et Minime.

Le Championnat de France de Superkart propose des vitesses très élevées sur des circuits automobiles pour les pilotes à partir de 18 ans.

Le programme de la saison 2020 a été réduit

à cause de la crise sanitaire de la COVID-19. 16 titres de Champion de France seront tout de même décernés à l'issue des 13 meetings de début août à fin novembre au sein de 11 catégories.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui forme et détecte les jeunes talents du karting à travers le Championnat de France Junior (accessible de 12 à 15 ans) sous l'égide de la FFSA Academy et accompagne les plus prometteurs en Équipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Équipes de France FFSA Circuit ou Rallye.

ILS ONT DÉBUTÉ EN KARTING AVANT DE BRILLER EN SPORT AUTOMOBILE



KIMI RÄIKÖNEN



SEBASTIAN VETTEL



AYRTON SENNA



ALAIN PROST



LEWIS HAMILTON



NICO ROSBERG



MICHAEL SCHUMACHER



FERNANDO ALONSO



JEAN-ÉRIC VERGNE



MAX VERSTAPPEN



ESTEBAN OCON



PIERRE GASLY



CHARLES LECLERC



ALEXANDER ALBON



GEORGE RUSSELL



LANDO NORRIS





LES CHAMPIONNATS DE FRANCE FFSA KARTING

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et développement du karting en France depuis 2000. La Commission Nationale de Karting, composée d'élus, sous la présidence de Michel Guignard, collabore avec le Service Karting de la FFSA pour le choix des orientations et la prise de décision.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone.

DÉROULEMENT DES ÉPREUVES

Le schéma de course d'une compétition de karting débute le vendredi par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel. Il se poursuit le samedi par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les 34 pilotes pouvant participer aux phases finales du dimanche.

PROGRAMME PRÉVISIONNEL

Vendredi 9 octobre

Essais libres officiels.

Samedi 10 octobre

Warm-up, essais chronométrés, manches qualificatives qui déterminent l'ordre de départ des phases finales.

Dimanche 11 octobre

Warm-up

Championnat de France KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman et Féminin

Trois finales pour chaque catégorie. Les titres sont attribués à l'addition des points des trois courses et les champions célébrés sur le podium.

Championnat de France Junior

Préfinale, finale et podium





CHAMPIONNAT DE FRANCE **KZ2, KZ2 MASTER ET KZ2 GENTLEMAN**

Catégorie très bien implantée sur le territoire national, favorisée par un règlement stable depuis longtemps, la KZ2, connue dans le passé sous l'appellation KZ 125, reste très en vogue en garantissant un beau plateau et un grand spectacle grâce aux mécaniques surpuissantes dotées de boîte à 6 vitesses, tout en faisant preuve d'une très bonne fiabilité. Le pilotage se rapproche de celui d'une monoplace avec de gros freinages et des trajectoires tendues.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 15 ans dans l'année et à partir de 30 ans pour la KZ2 Master. La catégorie KZ2

Gentleman, introduite en 2017, concerne les pilotes à partir de 45 ans.

- Châssis homologué FIA Karting
- Frein hydraulique à l'avant et à l'arrière
- 125 cc 2 temps refroidi par eau
- Embayage et boîte de vitesse à 6 rapports
- Carburateur Dell'orto 30mm à cuve
- Puissance : environ 45cv.

- Poids mini (pilote à bord) : 175 kg, Master et Gentleman 180 kg

Préparation autorisée, mais réglementée.

- Pneus : Vega XH3 (slick) – Vega W6 (pluie)

PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNAT DE FRANCE

KZ2

2019	Hubert Petit
2018	Enzo Valente
2017	Pierre Loubère
2016	Hubert Petit
2015	Thomas Mich
2014	Thomas Mich
2013	Laurent Marchandise
2012	Vincent Fontenille
2011	Franck Matelli
2010	Paul David

KZ2 MASTER

2019	Charles Fiault
2018	Stephen Nuvolini
2017	Julien Le Brigand
2016	Yannick Savard
2015	Yannick Savard
2014	Émilien Grosso
2013	Yannick Savard
2012	Yannick Savard
2011	Erwan Boisnard
2010	Bruno Bénabent

KZ2 GENTLEMAN

2019	Marc Berteaux
2018	Emmanuel Ducrot
2017	Marc Berteaux



CHAMPIONNAT DE FRANCE FÉMININ

Les Féminines s'affrontent désormais au volant de karts de la catégorie Senior très performants.

- Âge : pilotes à partir de 14 ans dans l'année
- Châssis homologué FIA Karting
- Moteur : monotype 125 cc 2 temps
- Marque : IAME type X30
- Refroidissement liquide
- Régime maxi: 16000 tr/mn (limiteur)
- Embayage automatique et démarreur électrique
- Carburateur Tillotson HW27A, diamètre 26 mm
- Puissance : 30 cv environ
- Pneus : Vega XH3 (slick) – Vega W6 (pluie)
- Poids mini (pilote à bord) : 150 kg

PALMARÈS CHAMPIONNAT DE FRANCE

FÉMININ

2019	Doriane Pin
2018	Léonie Claude
2017	Lydie Valichon
2016	Charlotte Morelli
2015	Royane Hamidat Sodez
2014	Eva Bénès





CATÉGORIE JUNIOR

Lancé en 2017 sous l'égide de la FFSA Academy, le Championnat de France Junior Karting est une formule monotype clé en main inspirée par le Trophée Académie FIA Karting. Son but est de détecter et de former les jeunes talents français âgés de 12 à 15 ans en leur permettant de s'affronter à armes égales avec un budget maîtrisé. Les châssis Exprit, les moteurs Vortex de type OK-Junior sont tirés au sort. Les moteurs peuvent être échangés au cours de la compétition.

Le Championnat de France Junior Karting est entièrement géré par la FFSA Academy au niveau de la logistique et de la mécanique, mais aussi de la formation des jeunes pilotes encadrés

par des coaches pendant les courses. Les meilleurs seront récompensés par une participation au Trophée Académie FIA Karting ou une aide pour le Championnat de France F4.

FFSA
ACADEMY

CATÉGORIE JUNIOR

**Le Championnat de France Junior Karting
2020 se dispute sur cinq épreuves.**

1re épreuve :

31 juillet – 2 août : Anneville-Ambourville (76)

2e épreuve :

28-30 août : Salbris (41)

3e épreuve :

9-11 octobre : Laval (53)

4e épreuve :

23-25 octobre : Aunay-les-Bois (61)

5e épreuve :

20-22 novembre : Lyon (69)

- ⦿ Châssis Exprit homologué FIA Karting
- ⦿ Frein à disque, à l'arrière uniquement, commande hydraulique
- ⦿ Moteur Vortex de type OK-Junior 2 temps, 125 cc
- ⦿ Refroidissement à eau
- ⦿ Sans embrayage ni démarreur
- ⦿ Valve de décompression pour le démarrage. Pas de valve d'échappement.
- ⦿ Régime maximum autorisé 14000 tr/mn
- ⦿ Carburateur Dellorto de 24 mm à cuve (pas de vis de réglage)
- ⦿ Pneus homologués FIA Karting Bridgestone YNC (slick) et YNP (pluie)
- ⦿ Poids minimum pilote à bord : 140 kg

PALMARÈS CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING

2019	Esteban Masson
2018	Craig Tanic
2017	Pierre-Louis Chovet



CALENDRIER **FFSA KARTING 2020**

31 juillet – 2 août	Anneville-Ambourville (76)	Championnat de France Junior (1/5)
28-30 août	Salbris (41)	Championnat de France Junior (2/5)
28-30 août	Le Vigeant (86)	Championnat de France Superkart
29-30 août	Salbris (41)	Championnat de France d'Endurance
26-27 septembre	Haute Saintonge (17)	Championnat de France Long Circuit (1/3)
26-27 septembre	Anneville-Ambourville (76)	Championnat de France d'Endurance
3-4 octobre	Septfontaine (25)	Championnat de France Sprint - Sénior / Master / Gentleman / Handikart
9-11 octobre	Laval (53)	Championnat de France Junior (3/5)
9-11 octobre	Lédenon (31)	Championnat de France Superkart
10-11 octobre	Laval (53)	Championnat de France Sprint - KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman / Féminin
23-25 octobre	Aunay-les-Bois (61)	Championnat de France Junior (4/5)
31 octobre-1er novembre	Lédenon (30)	Championnat de France Long Circuit (2/3)
31 octobre-1er novembre	Saint-Amand (18)	Championnat de France Sprint - Minime / Cadet / Nationale
7-8 novembre	Angerville (91)	Championnat de France d'Endurance
20-22 novembre	Lyon (69)	Championnat de France Junior (5/5)
20-22 novembre	Lyon (69)	Championnat de France Long Circuit (3/3)



UN SITE INTERNET DÉDIÉ **WWW.FFSAKARTING.ORG**

La FFSA a regroupé toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA avec paiement sécurisé.

On y retrouve également toutes les informations utiles, les règlements, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

RÉSEAUX SOCIAUX

Afin de dynamiser la médiatisation du karting en France et d'offrir un contenu régulier et varié aux passionnés, le FFSA utilise différents moyens de communication tout au long de la saison.

FFSA KARTING

Outil indispensable pour suivre la saison, retrouvez toute l'actualité des meetings FFSA Karting sur Facebook. Événements, résultats d'épreuves, photos et vidéos, calendriers ou encore informations du quotidien sont relayés pour permettre à la communauté karting de vivre la saison au plus près de l'action.

@FFSA.KARTING

Mis en place depuis 2018, la FFSA utilise ce compte Instagram pour permettre à ses passionnés de suivre la saison Karting en images. Lors des meetings, découvrez également les coulisses de chaque événement grâce aux stories. Ces dernières restent accessibles par la suite pour pouvoir revoir les plus beaux moments de chaque épreuve.

FFSA TV

La chaîne YouTube FFSA TV permet de découvrir les plus belles vidéos du sport automobile français. Toutes les disciplines ayant leur propre playlist, de nombreuses vidéos Karting sont partagées tout au long de la saison. Retrouvez des zooms sur les catégories, les interview pilotes, des caméras embarquées ou encore les résumés d'épreuves qui vous feront revivre les meetings FFSA Karting.



LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA



MINISTÈRE DES SPORTS



AGENCE NATIONALE DU SPORT



FFSA ACADEMY



FONDATION JULIE TONELLI



ACTION KARTING



ITAKA



LP TENT



AUVERADE



LIGNE DE COURSE



CAMBOX MÉCA

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



TEAM KARTING COMPÉTITION

TEAM KARTING COMPÉTITION (TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis de nombreuses années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur celui de l'organisation (gestion du protocole...).

SAVOIE CHRONO IMPACT

SAVOIE CHRONO IMPACT

SAVOIE CHRONO IMPACT réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA de longue date, publie les résultats et les classements officiels, et assure la diffusion du live-timing.



KSP REPORTAGES

L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, en collaboration avec le Service Communication de la FFSA.

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

Presse spécialisée partenaire des épreuves FFSA :



FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.



LE MAGAZINE KARTMAG

Le seul magazine vendu en kiosque et par abonnement qui traite toute l'actualité karting et toutes les courses du régional à l'international.



KARTMAG.FR

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.



KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.



KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, Kartcom propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.



MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.

PARTENAIRES TECHNIQUES

DE L'ÉPREUVE DE LAVAL



IAME

Fabricant italien des moteurs pour le Championnat de France Féminin.

VEGA

VEGA

Manufacturier des pneumatiques des catégories KZ2, Junior et Féminine .



DELL'ORTO

Fabricant des carburateurs des catégories KZ2.

FFSA Academy, organisateur du Championnat de France Junior.



TONY KART FRANCE

OTK Kart Group et Tony Kart France pour les châssis Exprit et les moteurs Vortex.



 www.facebook.com/julie.tonelli.52

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE, PARTENAIRE PARTICULIER DE LA FFSA

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville, les Grand Prix FFSA ou le nouveau Championnat de France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition.

Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Écoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et la Fondation fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG

AUVERADE

By Intelligent Drink

**PLUS FORT
PLUS LOIN
PLUS HAUT**



ZOOM PARTENAIRE : AUVERADE

PLUS FORT, PLUS HAUT, PLUS LOIN

Boisson isotonique pour les sportifs, Auverade est un produit 100 % made in France créé par la société française Intelligent Drink en collaboration avec Nathanel Berthon, vice-Champion de France karting ICA en 2005 et actuel pilote LMP1 dans le WEC avec Rebellion Racing.

L'HISTOIRE D'AUVERADE DÉMARRE AU CŒUR DE LA RÉGION LA PLUS VOLCANIQUE DE FRANCE !

L'union entre l'innovation d'Intelligent Drink, basé en Auvergne, près de Clermont-Ferrand, et l'expérience du sport de haut niveau de Nathanael Berthon, pilote automobile professionnel a naturellement donné naissance à une boisson sport améliorant les performances physiques et musculaires.

WWW.AUVERADE.COM

Auverade est une boisson isotonique, naturelle et innovante grâce à son actif naturel la Bétaïne, et à son packaging intelligent, le BottleClips, unique aujourd'hui sur le marché.

Auverade agit au niveau cellulaire pour augmenter la puissance musculaire et les performances physiques durant l'effort, optimise la préparation à l'effort, l'activité physique et la récupération, aide à maintenir une hydratation optimale avant, pendant et après l'effort et prévient la fatigue intellectuelle en augmentant la concentration et favorisant l'attention.

Auverade combine les propriétés de son principal actif naturel, la bêtaïne, un acide aminé provenant notamment du quinoa avec celles des vitamines et sels minéraux indispensables dans l'effort.

Auverade est disponible en trois saveurs pour tous les goûts et toutes les situations: citron vert / menthe, thé pêche et fruits rouges.

CONTACTS

FFSA KARTING

Marc Berteaux

Responsable Service Karting
Pôle Direction Technique Nationale

☎ +33 (0)1 44 30 24 39

✉ mberteaux@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA KARTING

TKC : Patrick Bertin

☎ +33 (0)6 95 51 21 29

☎ +33 (0)8 73 07 53 88

✉ contact.tkc@free.fr

CHARGÉ DE COMMUNICATION FFSA

Grégoire Pelagatti

☎ + 33 (0)1 44 30 24 06

☎ + 33 (0)7 86 09 94 12

✉ gpelagatti@ffsa.org

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet

☎ +33 (0)6 81 54 09 03

✉ frederic@kartcom.com

LIGUE DE KARTING BRETAGNE PAYS DE LOIRE

Président : Guy Rivière

☎ +33 (0)2 43 90 38 07

✉ president@crk-bpl.org

www.crk-bpl.org

ASK LAVAL

Président: Didier Turpin

Circuit de Laval Beausoleil
Chemin de la Croix Bataille
53000 Laval

☎ +33 (0)2 43 49 15 95

✉ contact@karting-laval.fr

www.karting-laval.fr

*Fédération Française du Sport Automobile
32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 – France*

WWW.FFSAKARTING.ORG

